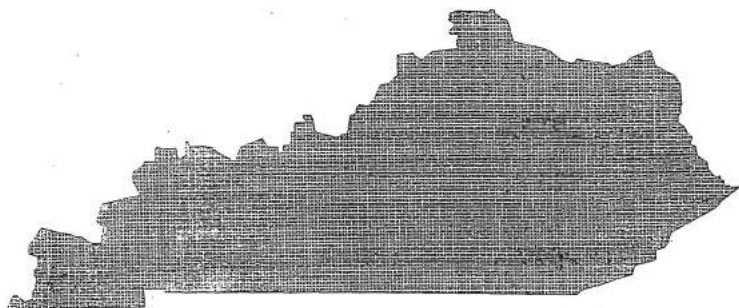


# MANUAL DE MANEJO



# ESTADO DE KENTUCKY

*KENTUCKY DRIVERS MANUAL*

Traducción de:

*Kentucky Drivers Manual*  
Manual Revised 4/98

Kentucky State Police  
Driver Testing Section  
919 Versailles Road  
Frankfort, KY 40601

Teléfono (502) 695-6338

Paul E. Patton, Gobernador  
Estado de Kentucky

Gary W. Rose, Comisario  
Policía Estatal de Kentucky

Capitán Lonnie J. Moert, Comandante  
Policía Estatal de Kentucky  
Sección de Exámenes de Manejo

Traducido por:

Oficina de Ministerio Hispano  
La Iglesia Católica de Kentucky Occidental  
434 Church Street  
Bowling Green, KY 42101

Teléfono (502) 842-2525

Rev. Stan Puryear, Director  
Oficina para el Ministerio Hispano  
Diócesis de Owensboro

*Traducido y publicado con el permiso de  
la Policía Estatal de Kentucky*

Se puede copiar.

## PARA PEDIR LA LICENCIA DE CONDUCIR

En el estado de Kentucky, uno debe tener 16 años de edad para poder aplicar por una licencia de conducir.

Para pedir la licencia de conducir, vaya a la oficina del *Circuit Court Clerk* del condado de donde vive.

Si no ha tenido licencia de conducir antes, lleve con usted su:

- tarjeta de Seguro Social (Social Security Card);
- pasaporte válido, permiso de trabajo, tarjeta de residencia, o partida de nacimiento (si es ciudadano estadounidense).

Si ha tenido licencia antes en otro estado o país, lleve con usted:

- tarjeta de Seguro Social (Social Security Card);
- licencia válida.

Las personas que tienen licencia en otro estado o país sólo tiene que entregar la licencia al *Circuit Court Clerk*, y se le dará una licencia de Kentucky. No se requiere examen.

*Cualquier documento que no esté en inglés necesitará traducción.*

Todos tienen que pasar un examen de la vista.

## PARA LOS MENORES DE 18 AÑOS DE EDAD:

Debe estar acompañado de su padre o madre o apoderado con un documento de identificación para firmar.

Debe llevar verificación que asiste a la escuela.

Si pasa el examen escrito y de manejo recibirá un permiso especial para menores de edad.

No puede manejar entre las horas de la medianoche y las 6 de la mañana.

Para tomar el examen de manejo, se necesita un permiso (*permit*) válido. Hay que esperar 180 días después de sacar el permiso, para poder tomar el examen de manejo.

## EL PERMISO DE MANEJO:

Si esta es su primera licencia de conducir, usted tendrá que tomar primero el examen escrito para obtener un "Permit" (permiso). Este examen incluye preguntas acerca de las leyes de manejo y las señales de tránsito. Para pasar el examen escrito, necesita sacar 80% correcto. Si no sabe inglés, puede tomar el examen escrito en español. Las personas que no saben leer, pueden tomar el examen oralmente. PERO, las señales de tránsito que llevan palabras no se traducirán.

Este permiso dice que uno puede manejar solamente si lleva una persona mayor de 21 años de edad y con licencia de conducir válida.

## EL EXAMEN DE MANEJO:

Para tomar el examen de manejo, se necesita un permiso (*permit*) válido. Si usted es mayor de edad, hay que esperar 30 días después de sacar el permiso, para poder tomar el examen de manejo. Si usted es menor de edad, hay que esperar 180 días después de sacar el permiso para poder tomar el examen de manejo.

En el automóvil deberá acompañarlo una persona con licencia de conducir válida, al lugar del examen de manejo. Esta persona no le podrá acompañar durante el examen.

El automóvil que usted maneje debe estar registrado, y debe tener póliza de seguro. Necesita llevar el certificado de la póliza de seguro. No puede hacer el examen de manejo si el certificado de seguro no está en el vehículo.

Si usted no aprueba el examen de manejo la primera vez, tiene que esperar una semana antes de volver a tomarlo. Usted puede tomar el examen de manejo seis veces. Si no aprueba después de las seis veces, tiene que esperar seis meses antes de intentar de nuevo. Esta vez, tendrá usted solamente dos oportunidades para poder pasar.

## HISTORIA DE MANEJO:

Se mantiene una historia de manejo por cada conductor en el estado por el Gabinete de Transportación Estatal (*State Transportación Cabinet*). Esta historia incluye choques, multas, y otras infracciones de manejo. Cada infracción vale varios puntos, y con un total de 12 puntos (6 puntos para los menores de edad), será suspendida su licencia de conducir.

Si le han suspendido su licencia de conducir en otro estado y todavía no ha pasado el tiempo de suspensión, no podrá sacar la licencia en el estado de Kentucky.

## INFORMACIÓN PARA EL EXAMEN DE MANEJO.

Se usarán estas palabras con frecuencia durante el examen de manejo en la carretera. Estudie para que salga más fácil y seguro en su examen.

Durante la inspección del vehículo, usted deberá entender (EN INGLÉS):

Proof of Insurance Card.	Tarjeta o Prueba de Aseguranza.
Right Turn Signal.	Señal de Turno Derecho.
Left Turn Signal.	Señal de Turno Izquierdo.
Headlights on and off.	Faros prendidos y apagados.
(High Beam and Low Beam).	(Luces Altas y Luces Bajas)
Emergency Flashers.	Señalizadores de Emergencia.
Emergency Brake.	Freno de Emergencia.
Windshield Wipers.	Limpiaparabrisas o Parabrisas.
Seatbelt (shoulder and lap).	Cinturón de seguridad (hombro y faldón).
Licensed driver.	Conductor con licencia de conducir
Tint.	Polarizado, tinte.
Permit.	Permiso (de manejo).
Tap your horn.	Toque la bocina.
Tap your brake.	Apretar al freno.

Durante el examen de manejo, usted deberá entender:

Parallel Parking.	Estacionar Paralelo.
Pull away from pavement.	Arrancar de la acera.
Overnight parking with a pavement.	Estacionar por la noche con acera.
Overnight parking without a pavement.	Estacionar por la noche sin acera.
Hill.	En subida. Cuesta arriba.
Downhill.	Bajada, en descenso.
Pull over next to the sidewalk.	Parar a un lado de la acera
Smoothly stop.	Parar suavemente.
Intersection.	Intersección.
Street.	Calle.
Car, Truck, Van.	Carro, Camión, Van.
Vehicle.	Vehículo.
Turnabout (turnaround).	Dar la vuelta.
Path.	Senda.
Stop!!!	¡Alto!
Backing (Back straight).	Reversa.

## SU VEHICULO NECESITA ESTAR EQUIPADO DE:

**FRENOS:** Cada vehículo que se usa en la carretera debe tener los frenos adecuadamente equipados para controlar el movimiento del vehículo.

**LUCES:** Su vehículo debe tener dos faros delanteros y luces traseras.

Al acercarse a otro vehículo que viene en sentido contrario por la noche, debe poner las luces bajas, por lo menos 500 pies (150 metros) antes. Además, cuando esté detrás de otro vehículo, debe poner las luces bajas si está más cerca que 200 pies (60 metros).

La luz trasera del vehículo debe ser roja y deber estar prendida, de tal manera que se pueda ver a 500 pies (150 metros) de distancia.

Todo vehículo también debe tener por lo menos una luz roja de freno atrás.

Además, una luz blanca debe estar prendida en la placa para que se pueda leer a 50 pies (15 metros) de distancia.

**PLACA DE MATRICULA:** El vehículo debe estar registrado y mostrar la placa correctamente.

**LIMPIAPARABRISAS (PARABRISAS):** Se necesita un limpiador de parabrisas en el lado del conductor que puede limpiar lluvia, nieve y otras humedades

**BOCINA (CLAXON):** Cada vehículo en la carretera necesita una bocina que se puede oír en condiciones normales. Se usa para advertir el acercarse a otro vehículo. No debe usarse sin necesidad.

**TUBO DE ESCAPE:** Se necesita para impedir demasiado ruido y humo y para proteger los ocupantes.

**ESPEJO RETROVISOR:** Debe estar colocado en el vehículo para que usted pueda ver el camino que va dejando atrás a no menos de 200 pies (60 metros) de distancia.

**MECANISMO DE DIRECCIÓN (VOLANTE)** debe estar en buena condición.

**SEÑALES DE TURNOS (INTERMITENTES, DIRECCIONALES)** son necesarias en su vehículo y deben funcionar.

**CINTURONES DE SEGURIDAD** son necesarios para todos los pasajeros en el asiento delantero.

## SU VEHICULO NO DEBE ESTAR EQUIPADO DE:

Luces de color rojo, verde o azul que se vea al frente del vehículo.  
Sirena, timbre, o silbato.  
Tubo de escape cortado.  
Señales, postes o calcamonías en el parabrisas.  
Más que tres extra luces.  
Demasiado polarizado o tinte en los vidrios.

## CAMBIO DE DOMICILIO O DE NOMBRE

Si usted se cambia de domicilio o de nombre, debe notificar dentro de 10 días al:  
Transportation Cabinet  
Division of Driver Licensing  
Frankfort, Kentucky 40622

Si se cambia el nombre por el matrimonio o el divorcio, lleve los documentos que lo prueben. Puede obtener el formulario cambio de domicilio en la oficina del "Circuit Court Clerk" del condado al cual pertenece su domicilio.

## REGLAS DE TRÁNSITO

### INTERSECCIONES

#### Semáforos:

Los tres colores que guían el tráfico son:

**ROJO** quiere decir PARAR;  
**AMARILLO** significa ADVERTENCIA;  
**VERDE** quiere decir IR, si se está seguro.



**ROJO:** Una luz roja sin la flecha verde significa parar detrás del cruce peatonal o en la línea peatonal. Si no hay un poste de prohibición, puede doblar a la derecha después de parar y si no hay tráfico. También es permitido doblar de una calle de sentido único, colocarse al carril más cercano a la otra calle de sentido único en dirección al que se va a doblar.

**AMARILLO:** La luz amarilla o ámbar significa que el semáforo va a cambiar a luz roja. Pare si se puede hacer seguro. Se prohíbe estar en una intersección cuando la luz se cambia a rojo, aunque estaba amarillo cuando llegó.

**VERDE:** Si el camino está seguro, puede seguir en línea recta o doblar a la izquierda o derecha, si no está prohibido doblar la esquina. Un vehículo que va por la izquierda debe ceder el paso al tráfico directo.

### Luces intermitentes (relampagueando)

Una luz intermitente amarilla quiere decir que debe reducir la velocidad y tener cuidado de otros vehículos. Estas luces se encuentran en cruces y/o intersecciones, áreas de construcción, en algunos vehículos de emergencia y grúas-remolques.

Una luz intermitente roja significa que debe parar completamente y seguir solamente cuando está seguro el camino.

Dos luces intermitentes rojas se encuentra en los cruces de ferrocarriles: pare y continúe cuando el camino esté libre.

### Flechas prendidas

Además de las luces de tránsito algunos semáforos de algunas intersecciones tienen las flechas prendidas.

Una flecha verde significa que puede seguir en la dirección que la flecha indica, si está en el carril correcto.

La flecha amarilla intermitente significa que puede seguir con precaución en la dirección que la flecha indique.

La flecha apuntando hacia arriba significa que puede seguir en línea recta.

La flecha roja significa que no puede doblar en esa dirección.

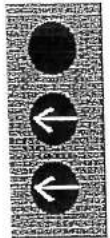
Donde hay más de un semáforo, debe obedecer al semáforo que esté sobre su carril.

### Doblando con el Semáforo en Rojo

*NOTA: En este libro, se usa la palabra "doblar" para decir doblar de un camino a otro. En unos países, se usan las palabras "voltear", "girar", y "virar".*

**DOBLAR A LA DERECHA:** Si no está prohibido por las señales de tránsito y si usted está en el carril correcto, primero PARE, después doble a la derecha cuando el camino esté libre de tráfico y de peatones.

**DOBLAR A LA IZQUIERDA:** Se puede doblar a la izquierda cuando el semáforo está rojo SOLAMENTE cuando está doblando de una calle de sentido único a otra calle de sentido único cuando la dirección del tráfico es de derecha para la izquierda. Primero tiene que parar, y después puede doblar cuando no hay tráfico ni peatones.



## LETREROS Y SEÑALES DE TRÁFICO



Un "stop sign" (letrero de alto) es rojo con letras blancas y tiene ocho lados. Significa que debe parar *completamente* en una posición segura y después seguir cuando el camino esté seguro. Si hay cruce de peatones enfrente de la señal de alto, debe parar detrás del cruce de peatones.



Un "yield sign" (letrero de ceder el paso) es un triángulo y es rojo y blanco. Significa que debe reducir la velocidad y ceder el paso al tráfico que está en el camino que usted quiere entrar o cruzar.

### Intersecciones menores

Las señales de tránsito en los carriles de salidas y en donde empieza una calle de sentido único y en algunas intersecciones generalmente tienen estas indicaciones:



Dirección equivocada



Prohibido entrar

Un círculo rojo con una línea oblicua adentro quiere decir que no está permitido ni puede hacerlo. Por ejemplo:



Prohibido doblar a la izquierda.



Prohibido voltear en "U"

Al acercarse a una intersección donde está un policía dirigiendo el tráfico, siga las instrucciones del policía sin tener en cuenta los semáforos, los letreros o señales de tráfico.

## Leyes de Preferencia

Donde no existan señales, ni símbolos, ni policías que le puedan decir que es lo que puede hacer, están las leyes especiales de preferencia:

Por ley los conductores tienen que ceder el paso a los peatones en lo siguiente:

- Cuando los peatones estén cruzando por el cruce de peatones en una intersección y no existe un semáforo.
- Al doblar una esquina y los peatones estén cruzando con el semáforo.
- En cualquiera situación que sea peligroso para el peatón.

### Otras leyes de preferencia:

- Conductores que doblan hacia la izquierda, tienen que esperar a los vehículos que vienen en dirección contraria y siguen en línea recta o doblan hacia la derecha.
- Conductores que entren en un círculo de tráfico, tienen que ceder el paso a los que ya están en el círculo.
- Conductores que estén en una calle menor, tienen que ceder el paso a los vehículos de la carretera principal.
- En una intersección de dos calles, tres calles, o cuatro calles PARE, el conductor que llegue primero y que pare primero, debe seguir primero.
- Si dos vehículos llegan a una intersección al mismo tiempo, el que está a la derecha tiene la preferencia.

## USO DE LOS CARRILES

Carreteras de tres o más carriles del mismo sentido, los carriles del centro son para el tráfico directo. El carril de la izquierda es para adelantar o doblar a la izquierda. El carril de la derecha es para los conductores que quieren manejar despacio o quieren doblar a la derecha.

Si la carretera tiene solamente dos carriles que van en una dirección, usualmente el carril de la derecha tiene que seguir directo y el carril de la izquierda es para adelantar a los otros vehículos.

### Carriles para adelantar

En este libro, "adelantar" quiere decir pasar a otro automóvil que está moviendo en la misma dirección. También se dice apasar, pasar, rebasar, y sobrepasar.

Usualmente, debe adelantarse por la izquierda. Adelantarse por la derecha puede ser peligroso. Es más difícil ver a los vehículos del lado derecho. El conductor de un vehículo puede adelantar y pasar a otro vehículo por la derecha solamente cuando tales

movimientos puedan hacerse con seguridad. De todas maneras, no debe salir del camino para adelantar por la derecha, a menos que el otro vehículo pare y usted pueda hacer tal maniobra con seguridad.

### Carriles para doblar

Cuando está doblando a otra calle, doble en el carril más cercano a usted. Si dobla a la izquierda, empiece por el carril más cercano al carril del centro. Si dobla a la derecha, empiece del carril más cercano al borde.

Si usted necesita cambiar de carril, hágalo después de doblar y cuando esté libre de tráfico.

Si usted ya empieza a cruzar una intersección, siga manejando. Si empezó a doblar, continúe manejando. Los cambios inmediatos causan accidentes. Si se pasa la esquina por donde iba a doblar, siga hasta la próxima intersección y de allí regrese a donde quiere ir.

### Señales y Marcas en la Carretera

Muchas calles tienen señales que dicen como se debe usar cada carril. También hay marcas que están pintados en el pavimento o pistas.



Sólo para doblar a la izquierda



Línea recta y doblar a la izquierda



Línea recta solamente



Línea recta y doblar a la derecha



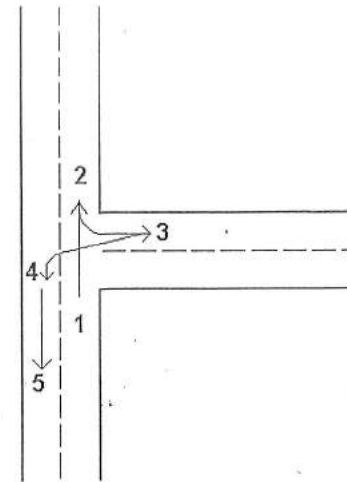
Sólo para doblar a la derecha

### Dar la Vuelta

Nunca debe dar la vuelta o voltear en "U" para ir en la dirección opuesta donde esté prohibido o en cualquiera curva o cerca de una colina a menos que pueda ser visto de cualquier punto a lo largo de la carretera en cualquier dirección a 500 pies (150 metros) de distancia. Si se necesita voltear, pare adelante del lado de la calle del carril derecho y entre. Después de voltear y entrar a la calle quédese en el carril de la derecha luego salga cuando se puede de la calle en la dirección a donde quiere ir. Tenga cuidado del tráfico de atrás antes de voltear. En inglés, esto se llama un "turnabout" o un "three-point turnabout" (viraje de tres puntos).

Viraje de tres puntos

Three-point turnabout



### ESTACIONAR

Asegúrese que no impedir el tráfico cuando se estacione en una vía pública.

Aléjese del tráfico lo más pronto posible. Si la carretera tiene carriles en los bordes, estacionese lo más lejos que se pueda del tráfico de la carretera. En una curva, estacionese lo más dentro que se pueda.

Si se estacionó paralelo o de cajón en el lado derecho de la calle, indique con la señal direccional izquierda y mire por encima del hombro izquierdo antes de entrar al tráfico. Si usted se estacionó paralelo o de cajón en el lado izquierdo de la calle de un solo sentido, indique con la señal direccional derecha y mire por el hombro derecho antes de entrar al tráfico.

### PASOS DE ESTACIONAMIENTO PARALELO O DE CAJÓN

1. Mire para atrás para estar seguro que puede hacerlo, deténgase suavemente igual con el carro de enfrente dejando un espacio de un pie y medio entre los vehículos.
2. Mueve el volante hacia la derecha, ponga la reversa y diríjese al vehículo de atrás.

3. Cuando ya está atrás del carro enfrente, mueve el volante hacia la izquierda, y ande en reversa hasta que esté en frente del carro de atrás.
4. Mueve el volante hacia la derecha y maneje hacia el borde hasta que llegue en el centro del espacio de estacionamiento.

Asegúrese que su vehículo no se pueda mover. Ponga el freno de emergencia o la palanca de "estacionamiento" (o enganche la transmisión en reversa si el automóvil es de cambios).

Si se estacionó en una loma o subida, doble las llantas para que su vehículo toque el borde de la vereda, si este empieza a moverse. Si no hay bordes, doble las llantas para que el vehículo vaya en dirección contraria al tráfico.

Es más seguro salir de su vehículo por el costado o lado del borde. Si tiene que salir por el lado de la calle, mire el tráfico antes de salir.

La ley exige que usted apague el motor y saque las llaves antes de salir de su vehículo. Siempre cierre la puerta con llave cuando salga del carro, incluso cuando salga por un corto periodo.

### ESTACIONAMIENTO PARA LOS MINUSVÁLIDOS

Estacionarse en los espacios reservados para minusválidos es contra la ley y estará sujeto a una multa. Las personas que requieren o necesitan el privilegio de estacionamiento para minusválidos, deben pedir un permiso o placa especial en la oficina del "County Clerk".



Estacionamiento solamente para los vehículos que muestren un permiso oficial y que transporte una persona minusválida o discapacitada.

## VIENDO BIEN

La mayoría de las maniobras o movimientos que hace al conducir es la reacción de lo que usted ve. Para ser un buen conductor, usted necesita ver bien.

Ver bien significa:

### SABER HACIA DONDE MIRA

Mirar hacia delante  
Viendo todo el panorama  
Mirando hacia los costados  
Mirando hacia atrás  
Mirando al velocímetro  
Manejando reversa

### TENIENDO UNA CLARA VISIÓN

Teniendo los cristales y los espejos limpios.  
Regulando su asiento, cinturón de seguridad y los espejos  
Viendo bien por las noches  
Poniéndose lentes correctivos

### MIRANDO HACIA DELANTE

Para evitar los cambios inmediatos, el conductor necesita mirar hacia delante lo suficientemente lejos para ver los objetos con suficiente anticipación. Uno de los errores más comunes de los conductores es mirar directo enfrente del vehículo en lugar de mirar hacia adelante lo suficientemente lejos.

Los mejores choferes enfocan sus ojos por lo menos unos 10 segundos hacia delante. Para determinar cuanto es una distancia de 10- segundos hacer intervalos en diferente velocidades, escoge un objeto (un puente, un letrero, un árbol) como punto de referencia y cuente los segundos de esta manera: "un millón uno, un millón dos,..."; cuando llegue a "un millón diez" usted ha manejado la distancia de 10-segundos.

### VIENDO TODO EL PANORAMA

Mirar hacia delante no significa mirar al centro de la carretera. Significa ver el panorama completo, incluyendo los costados de la carretera. Buscar con la mirada los costados de la carretera le ayuda ver:

- A los vehículos y a las personas que pueden estar en el camino al mismo tiempo que usted llegue.
- A los signos de precaución adelante.
- A los signos que le den información acerca de los lugares y como debe llegar a ellos.

Siempre estar alerta y mirar hacia delante reduce las posibilidades de tener un accidente y aumenta la oportunidad de reaccionar y tomar decisiones.

## MIRANDO HACIA LOS COSTADOS

Cada vez que usted llega a un lugar donde otros pueden cruzar o entrar en su camino, usted debe ver a los dos lados para asegurarse que puede proceder con seguridad. Estos lugares incluyen: cruces, intersecciones, cruces peatonales, cruces de ferrocarril, zonas de estacionamiento, zonas escolares, parques de diversiones o juego, centros comerciales, iglesias, etc.

### Intersecciones:

Al acercarse a una intersección:

(1) Mire a los dos lados.

- Primero, mire a la izquierda; porque el tráfico que viene de la izquierda está más cerca a usted.
- Después, mire a la derecha.
- Vuelva a ver hacia la izquierda antes de entrar, en caso de que haya algo que no vio la primera vez.

(2) No se confíe en las señales de tráfico.

- En una intersección, mire los dos lados del camino, incluso si las otras señales de tráfico estén en luz roja o un letrero de pare. Algunas personas no obedecen las señales.

(3) Asegúrese de tener una buena vista panorámica

- Si la vista panorámica de la calle de enfrente está bloqueado por un edificio o un carril de vehículos estacionados. Siga adelante despacio hasta que pueda ver.
- Si el tráfico de un carril le está bloqueando el panorama del otro carril, espere hasta que este libre de tráfico. Si usted está intentando ver al mismo tiempo que va avanzando el vehículo del otro carril, usted podría chocar.

### Cruces Pevtonales

Los cruces peatonales son lugares especiales por donde los peatones pueden cruzar la calle. Generalmente, son líneas blancas o amarillas y tienen signos de aviso.



CRUCE  
PEATONAL



CRUCE  
ESCOLAR

La mayoría de los cruces peatonales están localizados en las intersecciones; sin embargo, algunos se pueden encontrar en la mitad de una cuadra, especialmente en los pueblos y ciudades.

Para doblar una esquina, tenga precaución por las personas que van a cruzar la calle a la que usted entra. Recuerde, si usted tiene el semáforo en verde, para ellos también es luz verde. La ley exige a los conductores que cedan el paso a los peatones en los cruces peatonales.

### Cruces de Ferrocarriles

La posibilidad de muerte o de heridas graves en un accidente de colisión entre un tren y un automotor es muchas veces mayor que en cualquier otro accidente de carretera.

Las señales de advertencia, tal como las circunferencias rojas, la señal de aviso amarillas con negra "RR", o las letras "RR" pintadas en el pavimento, estos quieren decir que reduzca la velocidad, usted se está aproximando a un cruce de ferrocarril regulado.

Los cruces de ferrocarriles están marcados con letreros en forma de cruces, unidades de luces intermitentes, puertas automáticas, señal de alto octagonal en rojo y blanco, u otras combinaciones similares.

Al acercarse a un cruce de ferrocarril, mire por los dos lados, aunque el intermitente no está relampagueando. Tal vez este malogrado. Al acercarse a un cruce de múltiples líneas de ferrocarril, acelere a velocidad bastante rápido para que su automóvil pueda deslizarse y el motor no se pare.

Si se queda atascado o se para su automóvil en un cruce, envíe señales de alerta en las dos direcciones para parar a los trenes que vienen en dirección contraria mientras que usted está intentando que su vehículo quede libre. Si el tren se está aproximando, todos deben abandonar el vehículo y correr lejos de la vía férrea en la dirección del tren. Por que el momento de la colisión, los escombros estarán volando.

Un tren necesita más que un kilómetro para pararse o una milla y media. Los trenes no pueden parar; los automóviles si pueden.

Si usted está parado enfrente de un cruce de ferrocarril de vía doble o más, no arranque tan pronto que pase el tren. Espere hasta que tenga libre el panorama en las dos direcciones antes de que empiece a cruzar. Es posible que otro tren venga por la otra vía. No trate de cruzar en un cruce de ferrocarril hasta que haya un espacio suficiente para poder cruzar completamente y salir de las vías férreas. Parar en un cruce de ferrocarril es peligrosísimo:

Aguardar la llegada inesperada del tren al momento de acercarse a una vía férrea.

Es ilegal cruzar una vía férrea después de que los intermitentes están relampagueando o la puerta este bajada.



## MIRANDO ATRÁS

Siempre mire al tráfico de atrás varias veces por minuto para que tenga completa escena de la situación del tráfico. Si alguien le sigue muy de cerca o si se le acerca rápido por detrás, usted tendrá suficiente tiempo para reaccionar.

Algo importante que necesita hacer cuando intenta cambiar de carriles:

- Asegúrese, dando un vistazo por los espejos retrovisores y los espejos del costado, de que nadie se está preparando para pasarlo.
- Mire por encima de su hombro para verificar el tráfico cercano a la izquierda o la derecha de la parte trasera de su vehículo. Estas áreas se llaman "puntos ciegos" porque usted no puede verlos minuciosamente en sus espejos.
- También de un vistazo por el costado izquierdo de su espejo cuando se prepare a cambiar de carril o salga de la carretera. De esta manera usted puede mantener los ojos en el tráfico delantero y trasero al mismo tiempo. Mire por encima de su hombro izquierdo justo antes de que cambie de carriles. Para evitar una colisión en una carretera de múltiples carriles, verifique los otros carriles, así comprueba si algún otro conductor se dispone entrar en el mismo lugar.
- Cuando usted reduce la velocidad repentinamente, compruebe detrás de usted, si el conductor está alerta de que usted intenta bajar la velocidad o parar. Haciendo esto, usted puede prevenir un choque en la parte posterior.

## CONTROLANDO EL VELOCÍMETRO

Frecuentemente eche un vistazo al velocímetro para asegurarse que este manejando a una velocidad segura y dentro de la ley. Esto debería volverse un hábito.

## MANEJANDO REVERSA

Manejar en reversa requiere extra precaución porque es difícil ver la parte posterior de su vehículo. Aquí están algunas reglas que debe seguir cuando tiene que retroceder su vehículo:

- Asegúrese que la parte posterior de su vehículo esté libre antes de entrar. Los niños y objetos pequeños son difíciles de ver bien desde el asiento del conductor.
- Cuando retroceda recto o hacia la derecha, ponga su brazo derecho sobre el respaldo del asiento y mire por encima de su hombro derecho directamente por la ventana de atrás. Cuando retroceda por la izquierda,

mire por encima de su hombro izquierdo. No se confíe en los espejos.

- Retroceda despacio. Es más difícil controlar su vehículo cuando está retrocediendo. Siga mirando atrás hasta que pare por completo.

Cuando sea posible, evite retroceder en el tráfico. Si usted se ha pasado de salida en una carretera interestatal o autopista, nunca debe retroceder ni tratar de dar la vuelta. Siga hasta la próxima salida para doblar.

## TENIENDO LOS LUNAS O CRISTALES Y LOS ESPEJOS LIMPIOS

Es importante que usted puede ver por las ventanas, parabrisas, y los espejos.

- Mantenga limpia el parabrisas, porque el brillo del sol o las luces de los faros reflejada en un parabrisas sucio disminuye la visión.
- Mantenga lleno el recipiente de limpiar el parabrisas. Durante el invierno, el recipiente de limpiar el parabrisas debería contener suficiente solvente de limpia parabrisas para prevenir el congelamiento.
- Fumar mientras se maneja origina una capa que se acumula en la parte interior de los vidrios de su vehículo. Limpie el interior de los vidrios constantemente, especialmente si usted fuma.
- Quite la nieve, el hielo o la escarcha de todos los vidrios antes de manejar.
- No ponga nada en el espejo retrovisor ni adorne con exceso de calcomanías los cristales del parabrisas o los vidrios traseros. Aparte de bloquear la visión, estos es una violación a la ley.
- Ventanas coloreadas. No está permitido un exagerado colorido en los vidrios.

## REGULANDO SU ASIENTO, CINTURONES DE SEGURIDAD Y ESPEJOS

- Regule el asiento a su altura, suficiente como para ver el camino. Deslizándolo el asiento hacia delante lo levantará. No regule el asiento durante el tiempo en que el vehículo esté en movimiento. Si el asiento está aún con muy poca altura, utilice un cojín. Ajuste su cinturón de seguridad perfectamente.
- Regule sus espejos retrovisores y los de los costados antes de empezar a manejar.
- Para protegerse contra el resplandor de las luces de los vehículos de atrás, utilice un espejo que se puede cambiar entre el día y la noche. Regule los espejos antes de manejar.

**Llevar el cinturón de seguridad es la ley  
y puede salvar su vida.**

## VIENDO BIEN POR LA NOCHE

Es más difícil ver por la noche que durante el día. Usted puede ver mejor por la noche haciendo lo siguiente:

- Usar las luces de carretera siempre que no vengán vehículos en la dirección opuesta, excepto en la niebla u otras condiciones climáticas un cambio donde las luces bajas son lo más apropiado. Las luces de carretera ajustadas correctamente dejan que uno vea el doble la distancia que con las luces bajas. Es importante usar las luces de carretera especialmente en los caminos desconocidos, en áreas de construcción, o donde pueda estar gente al lado del camino.
- Cuando un vehículo viene en dirección opuesta, ponga las luces bajas a una distancia de 500 pies (150 metros). Si usted está detrás de otros vehículos, use las luces bajas cuando está a una distancia de 200 pies (60 metros).
- En la niebla, la nieve, y la lluvia fuerte, reduzca la velocidad y use las luces bajas. Las luces altas de los faros retornan el reflejo ocasionando turbación en la vista.

Si un vehículo que viene en dirección contraria dejando las luces de carretera encendidas, cambie usted sus luces y mire el borde derecho de la carretera. Esto evita que sea cegado por los faros del otro vehículo.

No intente desquitarse con el otro conductor por dejar las luces de carretera encendidas. Si usted hace esto, ninguno de los dos podrán ver.

## USANDO LENTES CORRECTIVOS

Si usted está prescrito por un oftalmólogo a usar lentes correctivos, recuerde lo siguiente:

- Siempre use sus lentes correctivos cuando maneje. Si usted no está usando sus lentes correctivos y sucede que la policía le para, el policía puede darle una multa.
- Evite usar lentes oscuros o lentes de contacto de colores por la noche. Estos reducen la luz y hacen que la visión se dificulte.

## COMUNICACIÓN CON LOS OTROS CONDUCTORES

Los accidentes veces ocurren porque un conductor no ve al otro vehículo o cuando un conductor hace algo inesperado que los demás conductores no lo esperaban. Es importante que los conductores se comuniquen con los demás, en donde están y lo que quieren hacer.

### Comunicación significa:

- Dando a conocer a los demás donde está usted:
  - Usando sus faros
  - Usando la bocina
  - Poniendo su vehículo donde se pueda ver
  - Usando las señales de emergencia
- Dando a conocer a los demás lo que se dispone hacer:
  - Señalando el cambio de dirección
  - Señalando cuando baja la velocidad o para

## USANDO SUS FAROS

Aparte de que le ayudan ver por la noche, los faros ayudan a los demás que lo vean a usted durante el día.

- ♦ En los días de lluvia, nieve o niebla, algunas veces es difícil que los demás conductores vean su vehículo. En los días nublados, su vehículo se puede ver como parte del ambiente. Con estas condiciones, **incluso durante el día**, será más fácil que se vea su vehículo si prende los faros con las luces bajas. Pero, **no se olvide de apagar los faros cuando estaciona.**
- ♦ Prenda sus faros al atardecer. Si prende los faros antes, usted ayuda a los demás conductores que lo vean y posiblemente evite un accidente.
- ♦ Siempre que usted esté manejando y son necesarias las luces, utilice sus faros. Las luces de estacionamiento son solo para estacionarse.

**La mejor regla para recordar es siempre que usted tenga problemas en ver a los otros vehículos prenda sus faros. Si usted tiene problemas en ver a los demás, es posible que ellos tengan problemas en verlo a usted.**

## USANDO SU BOCINA

Nadie no le puede ver a menos que ellos estén mirando en su dirección. Se puede utilizar la bocina para atraer la atención de las personas. Use su bocina siempre que ayude a prevenir un choque. Déle un suave golpe a la bocina con anticipación:

• Cuando sé este aproximando a un peatón o ciclista, el cual pueda estar algo desprevenido que usted esta allí.

• Cuando usted pasa a otro conductor y parece ser, que él va a ponerse enfrente de usted.

• Cuando llegue a un lugar donde no puede ver lo que está adelante (por ejemplo, una curva o una loma empinada).

Si hay un verdadero peligro, toque con fuerza la bocina.

### MANTENGA SU VEHÍCULO DONDE PUEDA SER VISTO

Trate de mantener su vehículo donde pueda ser visto. Usted no puede estar seguro que los otros conductores le puedan ver; pero sí puede evitar ser visto, poniendo su vehículo donde no le puedan ver. El error más común, es manejar en el punto ciego del otro conductor.

Intente evitar el no ser visto, manejando por cualquiera de los lados a la misma velocidad del costado del otro vehículo. No se quede en el punto ciego del otro conductor, acelere o quedese atrás.

Cuando pase a otro vehículo, pase por el punto ciego del otro conductor tan pronto como sea posible. Usted esta en peligro, quedandose mucho tiempo en este punto.

### USANDO LAS SEÑALES DE EMERGENCIA

Cuando su vehículo se descompone en la carretera, asegúrese que los demás conductores le puedan ver. Con frecuencia ocurren accidentes porque un conductor no puede ver un vehículo descompuesto.

Si usted tiene problemas mecánicos y tiene que parar, siga estas reglas:

Si es posible, mover por completo el vehículo de la carretera.

Si no lo puede sacar completamente del camino, intente parar donde su vehículo pueda ser visto a una distancia de 200 pies (60 metros) en ambas direcciones. No pare en una colina o en una curva.

Prenda las luces intermitentes de emergencia, para avisar a los otros conductores. Si su vehículo no tiene las luces de emergencia, utilice las señales indicadoras.

Levante la capota del carro, para mostrar que necesita ayuda.

De a los conductores bastante advertencia. Si usted tiene una señal de emergencia iluminada, póngalos unos 200 a 300 pies (60 a 90 metros) de distancia atrás del vehículo. Esto permite que los otros conductores puedan cambiarse de carril.

Si usted no tiene estas luces de emergencia, parese al lado del camino y haga señales para que el tráfico pase en diferente dirección de su vehículo. Utilice una tela blanca como bandera o una pieza de ropa.

### SEÑALANDO, CUANDO CAMBIA DE DIRECCIÓN

Para el beneficio de los otros conductores, usted debe señalar cuando cambia de dirección. Esto les da a los demás la oportunidad de reaccionar con seguridad a sus cambios.

Debe usar las señales direccionales antes de que usted:

- Cambie de carril o adelante a otro vehículo.
- Doble en una intersección.
- Entre o salga de una autopista o intersección en una carretera.
- Salga de una curva.
- Se acerca al lado del camino para parar.

Si usted no hace señales, los otros conductores no van a saber que es lo que usted intenta hacer. Es posible que ellos hagan algo que cause un accidente. Algunas reglas acerca de los cambios de señales direccionales son:

Señale cada vez que cambia de dirección, aunque no vea a nadie en su alrededor. El vehículo que usted no ve es lo más peligroso.

Si tiene la intención de doblar en una intersección, señale a 100 pies (30 metros) de distancia antes de voltear.

Si tiene la intención de doblar al otro lado de una intersección, señale justo pasando la intersección, si usted señale antes, el otro conductor puede pensar que usted volteará en la intersección.

Después de doblar o cambiar carril, apague su señal de doblar. Una señal de voltear inapropiada no es segura y fastidia a los demás.

Si el conductor enfrente de usted señala que va a doblar, usted no debe señalar a menos que usted también va a doblar allí. Dé un suave golpe al freno para prevenir a los demás, que usted va a reducir la velocidad. Prenda su señalizador para cualquier otra persona es confuso para los demás y puede causar un accidente. *Señale solamente para las maniobras que usted intenta hacer y no para cualquier otra persona.*

Su carro tiene que tener señales de turno mecánicas. No puede hacer las señales con mano.

## SEÑALANDO CUANDO USTED BAJA LA VELOCIDAD O PARA DE IMPROVISO

Los luces de freno avisan a los demás que usted esté reduciendo la velocidad, pero no demuestran cuánto. Si usted tiene la intención de pararse o reducir la velocidad en un lugar donde el otro conductor no lo espera, golpee varias veces al freno en aviso a los demás conductores.

## REGULANDO LA VELOCIDAD

Los postes con letreros de velocidad no le dicen a que velocidad usted debe manejar. Solamente dicen cual es la máxima velocidad legal, en favorables condiciones. Según la ley, en condiciones inseguras usted tiene que manejar más despacio si los postes con letreros de velocidad así lo indican.

La velocidad debe ser regulada de acuerdo a las condiciones y situaciones de las carreteras y situaciones. El cambio de la velocidad depende de las siguientes condiciones, los cuales se describen a continuación:

- Los límites de velocidad en Kentucky.
- Las condiciones del camino.
- Que tan bien puede usted ver.
- Las condiciones del tráfico.

## LOS LIMITES DE VELOCIDAD EN KENTUCKY

Cuando no hay postes que indiquen el límite de velocidad, estos son los límites en los caminos de Kentucky:

### 15 MILLAS POR HORA (15 MPH)

- Límites de velocidad en todo terreno de servicios de estacionamiento.

### 35 MILLAS POR HORA (35 MPH)

- Todo vehículo motorizado en distritos residenciales.
- Cuando entre en los límites de la mayoría de las poblaciones.

### 55 MILLAS POR HORA (55 MPH)

- En plena carretera.
- En autopistas urbanas y en carreteras de limitado acceso (hay excepciones)

### 65 MILLAS POR HORA (65 MPH)

- En las autopistas rurales y en carreteras de limitado acceso (hay excepciones)

## LAS CONDICIONES DEL CAMINO

Las llantas es el único contacto que su vehículo tiene con la pista. Cada una de sus llantas tiene aproximadamente seis pulgadas cuadradas de caucho sobre la superficie de la carretera. El buen agarre de las llantas dependerá de las condiciones de la carretera y del buen estado de las llantas. Este agarre se reduce cuando maneja en las curvas, en caminos resbalosos y cuando el pavimento está mojado.

### Curvas

En una curva, tiene que regular su velocidad para mantener el vehículo seguro en el camino. Si es una curva cerrada, o si usted esta yendo muy rápido, las llantas pudiese perder su agarre y patinar.



Reduzca la velocidad antes de entrar a la curva para que no tenga que frenar en medio de la curva. Si frena cuando está doblando la curva, puede ocasionar que su carro patine.

### Caminos Resbalosos

Si el camino esta resbaloso, las llantas no tendrán el agarre que necesitan. Usted tendrá que manejar más despacio que cuando maneja en un camino seco.



Regule su velocidad en estas condiciones:

- En caminos mojados, reduzca la velocidad de 5 a 10 MPH.
- En la nieve, reduzca la velocidad a la mitad.
- Sobre hielo o caminos congelados, reduzca la velocidad de 5 a 10 MPH.

## CARRETERAS CON ÁREAS EN CONSTRUCCIÓN

El color **anaranjado** tiene un significado especial. Se encuentra en todos los letreros y barricadas de construcción y áreas de mantenimiento como una constante prevención a los conductores de posibles peligros condiciones peligrosas. Reduzca la velocidad y este atento.

Es ilegal no obedecer todas las indicaciones, los letreros, señales, trabajadores abanderados, u otros mecanismos de prevención que están situados para regular, controlar y guiar el tráfico por la áreas de construcción y mantenimiento.

Siga las señales y tenga cuidado con los trabajadores y las máquinas en el camino.

## SEÑALES DE CONSTRUCCIÓN



Construcción de camino a 1500 pies.



Camino con un solo carril a 1000 pies.



Cerrado el carril de la derecha a 1/2 milla.



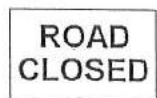
Trabajador abanderado a 500 pies.



Construcción de camino por 5 millas.



Desviar hacia la izquierda.



Camino cerrado.



Saliendo de la area de construcción.

## QUE TAN BIEN PUEDE VER

La velocidad debe ser regulada teniendo en cuenta que tan bien puede ver. Algunas cosas que le pueden impedir ver bien son:

**Oscuridad.** En la noche, tiene que estar más cerca a un objeto para verlo que durante el día. Nunca maneje tan rápido que no pueda parar dentro de la distancia que puede ver con los faros de su automóvil.

**Lluvia, niebla, o nieve.** En lluvias torrenciales, tormenta de nieve o niebla densa, es posible que no pueda ver más de 100 pies enfrente de usted. Cuando no puede ver más que esto, no puede manejar con seguridad a más de 30 MPH. Debe usar los faros con las luces bajas.

**Intersecciones.** Árboles, arbustos, automóviles estacionados, señales, y edificios en intersecciones pueden impedir la visión del tráfico que viene por el otro lado. Acérquese a estas áreas con precaución y suficientemente despacio que pueda parar en caso de que un vehículo salga repentinamente de la otra calle.

**Cuestas y curvas.** Cuando se acerque a una cuesta o curva, regule la velocidad así usted puede parar en caso de que un carro esté estancado o moviéndose despacio en el mismo carril en el que usted va.

## LAS CONDICIONES DEL TRAFICO

Cuando el tráfico está congestionado, usted no tiene tanto espacio para reaccionar. Necesita regular la velocidad cuando se acerca a:

- Centros comerciales, zonas de estacionamiento y áreas céntricas.
- Caminos con el tráfico congestionado.
- Puentes y tuneles estrechos.
- Escuelas, parques de recreación y zonas residenciales.

Los vehículos que andan en la misma dirección con la misma velocidad no pueden chocar. Los accidentes ocurren cuando un conductor maneja más rápido o más despacio que los demás vehículos del camino.

Cuando entre al tráfico, trate de entrar a la misma velocidad del tráfico que ya está en el carril. Generalmente la mayoría de las carreteras tienen un área de confluencia [Confluir: Juntarse en un punto dos o más caminos]. Si usted tiene que parar para esperar un espacio en el que puede entrar a la carretera, hagalo antes de que llegue al final del carril de confluencia.

La mayoría de las zonas de confluencia tienen un carril de aceleración. La mayoría de las áreas con un letrero de ceder el paso no tienen un carril de confluencia.

Cuando salga de la carretera, mantenga la velocidad mientras que este en la carretera principal. *No reduzca la velocidad* hasta que cambie al carril de desaceleración.

## MANTENIENDO UN PRUDENTE ESPACIO

Cuando un conductor comete un error, los otros conductores necesitan tiempo para reaccionar. Usted tendrá suficiente tiempo para reaccionar si tiene amplio espacio entre usted y los del alrededor. Este espacio se vuelve en un "prudente espacio" el cual le protege de los demás.

Esta sección describirá como:

- Manteniendo un prudente espacio al frente
- Mantener un prudente espacio a los lados
- Mantener un prudente espacio detrás
- Mantener un prudente espacio entre usted y los conductores problemáticas.

## MANTENER UN PRUDENTE ESPACIO AL FRENTE

Los choques por detrás son los más comunes que cualquier otro tipo de choque. Muchos conductores siguen demasiado cerca y cuando el vehículo del frente para, ellos no pueden reaccionar a tiempo. Una distancia de dos segundos es seguro para seguir al otro vehículo. Para asegurarse que está siguiendo los dos segundos de distancia:

Mire cuando el vehículo de adelante pase algún punto fijo — por ejemplo, un letrero o el poste de una cerca, empiece contando los segundos que le toma llegar al siguiente punto.

Cuente "un millón uno, un millón dos."

Si pasa el siguiente letrero o poste antes de que termine de contar los dos segundos, usted está siguiendo demasiado cerca.

Hay algunas situaciones en donde debería alargar más el espacio. En estas situaciones, se necesita tres o cuatro segundos más de distancia.

*En caminos resbalosos.* Si un vehículo de adelante para o reduce la velocidad, usted necesitará más tiempo para parar.

*Siguiendo motocicletas.* Aumente su distancia. Los motociclistas pueden doblar y cambiar carriles más rápido que cualquier otro vehículo. Se necesita más espacio para poder reaccionar ante estos bruscos movimientos.

*Adelantar.* Cuando el conductor de atrás quiere adelantar, reduzca la velocidad para ayudar al conductor a que le pase. Quizás tenga que reducir la velocidad para dejar que el otro conductor se mueva al frente de usted. Aunque el otro conductor pueda no adelantar con seguridad, ayúdelo cuando el comete errores.

*Con el panorama bloqueado.* Cuando sigue a los otros conductores que tienen la visibilidad trasera bloqueada, deje más espacio entre usted y el otro vehículo. Los conductores de camiones, autobuses, camionetas, carros remolcando campers y tráileres no le pueden ver. Ellos pueden parar repentinamente sin darse cuenta de que usted está detrás de ellos.

*Remolcando o llevando carga pesada.* Cuando tiene que llevar una carga pesada o tiene que remolcar un trailer, el excesivo peso aumenta la distancia que necesita para parar.

*Siguiendo a vehículos grandes.* Cuando sigue a un vehículo grande que le impide ver adelante, usted necesita seguirlo a una gran distancia para ver a los lados y al frente del vehículo.

Autobuses escolares y camiones cargando líquidos inflamables deben parar en cruces de ferrocarril.

También usted debería dejar más espacio cuando está parado en una colina. El vehículo que está delante de usted puede retroceder hacia su vehículo cuando este empieza a arrancar. Por la fuerza de gravedad, cuando uno baja una colina se necesita una gran distancia para parar.

## MANTENIENDO UN ESPACIO PRUDENTE A LOS LADOS

Usted necesita un amplio espacio a cada lado de su vehículo para tener suficiente espacio de reaccionar con un movimiento rápido de otros conductores.

*Calles con múltiples carriles.* Evite andar al costado de otros vehículos en los caminos con varios carriles. Es posible que alguien trate de cambiar carriles enfrente de usted y choque con usted. Muévase enfrente o atrás del otro vehículo.

*Vehículos que vienen en dirección contraria.* Mantenga tanto espacio como pueda, entre usted y los vehículos que se aproximan por la dirección contraria, es posible que ellos viren bruscamente hacia usted.

*Vehículos entrando.* Hacerle un espacio a los vehículos que entran a la autopista. Siempre que sea posible, cambie de carril para dar paso a los que entran y estos puedan hacerlo con suavidad y con seguridad.

*Vehículos estacionados.* Mantenga espacio entre usted y los vehículos estacionados. Es posible que una persona esté saliendo del vehículo o de entre los vehículos estacionados, o pueda ser que un vehículo salga repentinamente. Especialmente, cuando uno viaja por las autopistas se necesita precaución porque es posible que haya vehículos estacionados en el borde de la autopista. Cuando se acerque a estos vehículos, cambie al carril izquierdo antes de pasarlos y regrese a la derecha después de pasarlos.

## MANTENIENDO UN AMPLIO ESPACIO PARA MANEJAR A LA DEFENSIVA

### Siguiendo

De vez en cuando, vas a encontrarte con alguien que te está siguiendo muy pegado. Si hay carril a la derecha, cambie al carril de la derecha. Si no hay carril a la derecha, espere hasta que no haya tráfico y hacer una señal golpeando el freno y reduzca un poco la velocidad para alentar al que le venía pisando los talones a que maneje alrededor de usted y le pase o aumente la distancia entre ustedes.

### Viendo

Es posible que los conductores que no lo pueden ver entrar en el mismo camino en el que está usted, sin saber que usted está allí. Las personas que tienen problemas en verlo son:

Conductores en las intersecciones o en las carreteras, los cuales su visión están impedidas por edificios, señales, árboles, u otros vehículos.

Conductores retrocediendo de los caminos o de los estacionamientos.

Conductores que tienen las ventanas cubiertas con nieve o hielo.

Peatones con paraguas enfrente de sus caras o con sombreros cerca de sus ojos.

### Distracción

Las personas que están distraídas no le pueden ver aunque los otros le puedan ver. Conceder más espacio si usted piensa que esta persona está distraída. Las personas que pueden estar distraídas incluyen a:

- Repartidores.
- Trabajadores de construcción.
- Niños, quienes con frecuencia corren las calles sin mirar.
- Conductores o personas que están hablando con otros, cuidando niños, o mirando un mapa.

### Confundido

Es probable que las personas que están confundidas hagan un movimiento sin mirar lo que pasa a su alrededor. Las personas que quizás están confundidas incluyen a:

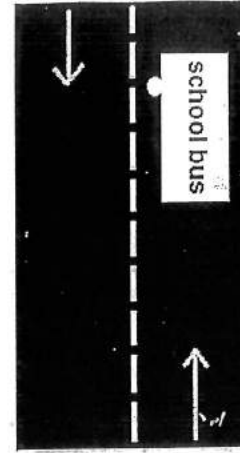
- Turistas, especialmente en intersecciones complicadas.
- Conductores que reducen su velocidad sin previo aviso.
- Conductores buscando el número de una casa.

Si el otro conductor comete un error, hacer lo que usted pueda para ayudarlo. Es posible que usted necesite aumentar la velocidad, bajar la velocidad, cambiar de carril, o incluso parar. Haga lo que la situación demande tanto como pueda para evitar un accidente.

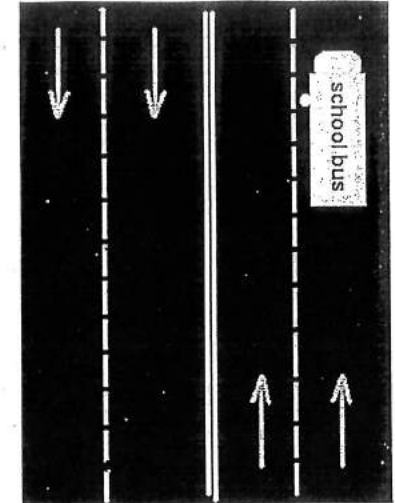
### Autobuses escolares

Donde hay autobuses escolares, usualmente hay niños. Es probable que los niños hagan algo inesperado. Entonces, tenga cuidado.

Cuando se acerque a un autobús escolar o a un autobús de iglesia que está parado en el camino para recoger o dejar pasajeros, usted tiene que PARAR. Por ley, usted debe mantenerse parado hasta que todas las personas estén fuera del camino y el autobús comience la marcha. En una carretera de cuatro o más carriles, NO requiere pararse al acercarse a un autobús parado en la dirección contraria. Sin embargo, tiene que PARAR cuando sigue a un autobús que está parado en una carretera de dos carriles o usted está viniendo en la dirección contraria a la del autobús parado en una carretera que tiene menos de cuatro carriles.



En una carretera de dos carriles, todos los carros tienen que parar hasta que todos los estudiantes estén fuera del camino.



En una carretera de cuatro o más carriles, no requiere pararse al acercarse a un autobús parado en la dirección opuesta. PERO, tiene que parar cuando anda en la misma dirección.

### Vehículos del Correo y Vehículos Lentos

Tenga cuidado cuando adelante a un vehículo del correo o maquinas agrícolas. Estos vehículos se mueven despacio y paran con frecuencia.



Este símbolo identifica los vehículos que avanzan lentamente. Durante el día, verá el triángulo en naranja fluorescente en el centro. Por la noche, el rojo reflectivo del borde del símbolo resplandecerá con las luces del vehículo que se aproxima.

### **Cortejos Fúnebres**

Los cortejos fúnebres tienen preferencia en una intersección y puede pasar por la intersección si encabeza un vehículo con luces amarillas, rojas, o azules. Las únicas excepciones son cuando un vehículo de emergencia demanda la preferencia, cuando los vehículos en el cortejo son guiados por un policía, o cuando hay tren. Usted no debe manejar entre los carros de un cortejo fúnebre. No prenda los faros ni haga nada para conseguir la preferencia. No adelante a ningún vehículo del cortejo, ni cuando el cortejo esté en una carretera de cuatro carriles. Andar en contra de esta ley, resultará en una multa.

### **Vehículos de Emergencia**

La ley del estado demanda que los conductores ceden el paso a cualquier vehículo que este prendidas las luces intermitentes rojas o azules o estén usando la sirena. Cuando sé de cuenta que se aproxima un vehículo con las luces rojas o azules encendidas, o cuando escuche la sirena, inmediatamente debe manejar para el lado derecho o para el borde, dejando libre cualquier intersección y parar. Debe mantenerse parado hasta que el vehículo de emergencia haya pasado, a menos que sea dirigido por un oficial de policía o un bombero para que pase.

No debe bloquear ninguna intersección cuando usted para por un vehículo de emergencia. También es contra la ley seguir a un vehículo de emergencia a una distancia cercana a los 500 pies.

### **Motocicletas**

Los motocicletas tienen el mismo derechos en el camino así como los demás vehículos y necesitan mas espacio. Cuando usted se adelanta a una motocicleta, déle todo el carril. No intente pasar por el mismo carril. Además, los motocicletas tienen que seguir las mismas reglas de adelantar así como los demás vehículos. Es contra la ley pasar entre carros o manejar en el borde de la carretera.

## **COMPARTIENDO ESPACIO**

Para la mayoría de conductores, es difícil calcular el espacio que van a necesitar. Usted necesita aprender a calcular cuanto espacio requiere para:

- Convergir con el tráfico
- Cruzar o Entrar al tráfico
- Adelantar a otros vehículos.

Cuando usted hace cualquiera de estos movimientos, debe ceder el paso a otros vehículos.

### **CONVERGIR**

Cada vez que usted llegue a un punto donde hay dos o más caminos de tráfico, necesita un espacio de cuatro segundos. Esto le da a usted y al vehículo de atrás dos segundos distanciamiento.

### **ENTRAR**

Cuando usted cruza o entra al tráfico después de haber parado completamente, necesita mayor espacio para aumentar la velocidad. Para entrar en una línea de tráfico, usted necesita más tiempo para doblar y obtener misma velocidad que los demás vehículos. Cuando cruza el tráfico, necesita suficiente espacio para cruzar al otro lado del camino, y no quedarse en la mitad del camino.

### **ADELANTAR**

Siempre que adelanta a un vehículo en un camino de dos carriles, usted debe entrar en el carril que pertenece a los carros que vienen en dirección opuesta. Con la velocidad de carretera a 55 MPH, necesita de 10 a 12 segundos para pasar completamente. Esto quiere decir que usted necesita un espacio de 10 a 12 segundos del tráfico que viene en dirección contraria para pasar con seguridad.

Usted debe calcular si tiene suficiente espacio o no para adelantar siempre que usted se aproxima a: (1) un vehículo que viene en dirección contraria, (2) una cuesta o curva, (3) una intersección, o (4) una obstrucción en el camino.

*Vehículos en dirección contraria.* Con las velocidades de la carretera, usted viaja 800 pies (240 metros) en 10 o 12 segundos. También lo hacen los vehículos que vienen en la dirección opuesta. Esto significa que usted necesita más de 1600 pies (500 metros, la tercera parte de una milla o la mitad de un kilómetro) para pasar con seguridad a la velocidad de carretera. Diferentes situaciones precisan varios instantes para pasar con seguridad. Pase lo que pase, usted nunca debe adelantar cuando viene tráfico en la dirección opuesta, especialmente si los que vienen tendrían que reducir la velocidad o salir del camino para que usted pueda pasar por completo.

*Cuestas y curvas.* En cualquier momento que su panorama esta bloqueado por una curva o una cuesta, usted debe suponer que puede estar viniendo un vehículo de la dirección contraria y no puede verlo. Por consiguiente, usted debe proceder en una curva o cuesta así como hace con un vehículo que viene de dirección opuesta. Esto quiere decir que usted no debe empezar a adelantar al acercarse a una cuesta o curva.

*Intersecciones.* Es peligroso pasar donde haiga la posibilidad de que alguien cruce o entre en el camino. Esos lugares incluye los cruces y áreas congestionadas, áreas de comercio, zonas escolares, parques, parques recreacionales y cruces peatonales. Es probable que no pueda ver a las personas o al tráfico mientras, usted está pasando, por que su vista puede ser bloqueada por el vehículo al que usted esta adelantando. También, es posible que los otros conductores que están entrando a la carretera en el carril izquierdo no esperan encontrarse con usted en carril izquierdo.



**Restricciones de carril** Antes de pasar, mirar hacia adelante las condiciones de la carretera u otras condiciones que puede ocasionar que el otro tráfico entre en el carril de usted. Asegúrese de que alguien no vaya a entrar enfrente de usted desde un camino privado o una intersección.

**Área para regresar.** Nunca salga de su carril para adelantar a menos que usted sepa que tiene suficiente espacio para regresar. No tiene la seguridad, de tener suficiente tiempo para adelantar a varios vehículos a la vez, ni confíe en que los otros choferes le darán un espacio para usted.

Antes de regresar al carril que estaba manejando, debe estar seguro de dejar suficiente espacio entre su carro y el vehículo que acaba de adelantar. Una manera de hacerlo es buscando el vehículo en su espejo retrovisor. Cuando usted ve el vehículo, entonces usted tiene suficiente espacio para regresar a su carril.

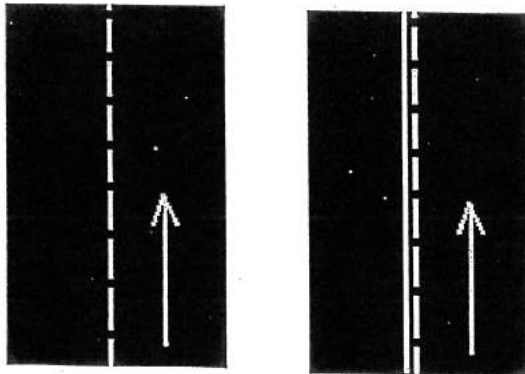
**Señales y Marcas.** Muchas carreteras tienen líneas marcadas que le indican si adelantarse es legal o ilegal. Usted NO puede adelantarse, si la línea ininterrumpida esta de su lado y la línea inconstante de la carretera.

Usted puede adelantarse si línea amarilla ininterrumpida esta en el lado izquierdo de la línea central.

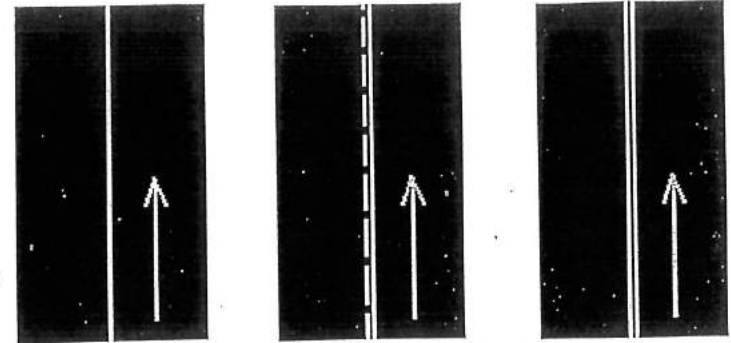
Adelantarse únicamente si no viene vehículo de la dirección opuesta.

También se usan señales para avisarle si el adelantarse es legal o ilegal.

La ley del estado de Kentucky exige (1) si va adelantar, hagalo por completo antes de llegar a una zona de no adelantar "NO PASSING ZONE"; (2) debe terminar de adelantar antes de llegar a 100 pies distancia (30 metros) a un vehículo de la dirección opuesta. Si usted todavía está en el carril izquierdo cuando llega a una "zona de no adelantar", usted está desobedeciendo la ley.



Usted puede adelantarse si la línea amarilla interrumpida está de su lado. Adelántese solo si no vienen carros de la dirección opuesta.



Usted NO puede adelantarse si la línea amarilla sólida está de su lado.

## AFRONTANDO LAS EMERGENCIAS

Procure evitar meterse en una situación donde se requiere maniobras de emergencias. Usted puede evadir estas situaciones anticipándose a los problemas. Sin embargo, en algunas situaciones es cuando se requiere la capacidad para maniobrar las emergencias.

### PAVIMENTO RESBALOSO

Es posible que un camino que es seguro en la mayoría de las situaciones sea peligroso cuando esta resbaloso. Especialmente cuando usted esta manejando rápido o cuando baja una cuesta, la lluvia, el hielo y la nieve pueden ser la causa para que su vehículo patine. Si usted ve que esta cerca a un pavimento resbaloso o si piensa que su vehículo ha empezado a patinar:

1. Gradualmente, quite su pie del acelerador.
2. No trate de parar ni doble rápidamente, hasta que sus llantas agarren al camino.
3. Apriete el freno ligeramente; no, si su vehículo tiene frenos antibloqueo ("anti-lock").

Para evadir el patinaje, maneje con las llantas debidamente infladas para que tengan un buen agarre y reduzca su velocidad.

## MANIOBRANDO LOS PATINAJES

Si su vehículo empieza a patinar, para recobrar el control siga estas indicaciones:

1. No frene. Frenar con fuerza bloquea las ruedas y puede patinar violentamente. Si tiene que usar los frenos, APRETAR Y SOLTAR ligeramente los frenos.
2. Doble rápidamente. Doble el timón en la dirección opuesta a la que está patinando. Esto hará que se enderece el vehículo.
3. Tan pronto el vehículo empieza a enderezarse, dar la vuelta al volante para que su vehículo no comience a patinar en la dirección opuesta.
4. Siga corrigiendo la dirección del timón, de izquierda a derecha, hasta que recobre completamente el control del automóvil.

Si usted no puede controlar su vehículo en un pavimento resbaloso, busque alguna cosa que le haga parar. Trate de poner una llanta en pavimento seco, en el borde del camino, muevese despacio hacia unos arbustos o bancas.

Para controlar el vehículo-mientras esta patinando lo más importante es el volante.

## MANIOBRANDO EMERGENCIAS

Siempre hay la posibilidad de una falla mecánica o una emergencia inesperada, sin importar cuantas precauciones tenga o que tan bien mantenga su carro. Las siguientes notas identifican algunas de las fallas más comunes y lo que necesita hacer.

### Falla del freno: Si su freno se detienen repentinamente

1. Bombee varias veces, fuerte y rápidamente el pedal de los frenos. Con frecuencia esto aumenta la presión del freno para parar el carro. Pero si no funciona. . .
2. Utilizad el freno de emergencia, pero sostenga el freno, suéltelo para dejar salir el freno si es que las llantas traseras están bloqueadas y usted vuelve a patinar. Si esto no funciona. . .
  1. Cambie la velocidad y busque un lugar para viajar la velocidad y parar.
  2. Asegúrese que el vehículo salga completamente del camino.
  3. Después que el vehículo pare, espere por ayuda. No intente manejar el vehículo para llevarlo a un garage.

### Un vehículo se aproxima dentro de su carril

1. Toque la bocina.
2. Frene rápidamente.
3. Conduzca por la orilla o vire con fuerza si es necesario.

### Si se apaga el motor

1. Cambie a neutro y trate de prenderlo rápidamente. Si esto no es sensato o si el vehículo no se prende, entonces. . .
2. Pare el vehículo. Es probable que necesite empujar con fuerza, si su vehículo tiene servofrenos
3. Reencienda el motor.

### Si sus faros se apagan de pronto

1. Intentar cambiar por las luces bajas. Con frecuencia esto los vuelve a prender.
2. Apague y prenda las luces unas cuantas veces. . .
3. Si esto no lo remedia, prenda las luces de estacionamiento, de emergencia, o las señales de doblar.
4. Salga del camino tan rápido como pueda y deje prendido las luces intermitentes de emergencia.

### Un animal corre enfrente de su vehículo

1. Frene.
2. Maneje esquivando al animal *solamente* si se puede hacer con seguridad.

### El acelerador se atasco

1. Mantenga su mirada en la carretera.
2. Rápidamente cambiar a neutro.
3. Salga del camino tan pronto como pueda y tratar de parar el vehículo.
4. Apague el motor.

### Si se abre la capota de repente

1. Reduzca la velocidad.
2. Trate de ver por debajo de la capota. Si no se puede. . .
3. Saque su cabeza por la ventana y mire por el rededor de la capota. Use la línea central o las líneas marcadas como guía.
4. Frene y salga por le costado del camino y pare.

### Si tiene que atravesar por bastante agua y los frenos se mojan

1. Pruebe ligeramente los frenos.
2. Puede que los frenos tiren para un costado o quizás no funcionen.
3. Maneje despacio, frenando con suavidad, para secar los frenos.

### Reventón de llanta

1. Agarre con fuerza el volante.
2. Frene ligeramente.
3. Salga del camino.

### Manejando por el costado de la carretera

1. Reduzca su velocidad.
2. Regrese al pavimento, a no más de 5 MPH.
3. No corrija en exceso.
4. Sujete el volante con firmeza y poco a poco dirija el coche por el pavimento.

### Descomponerse en las autopistas

1. Prende las luces intermitentes de emergencia.
2. Estacione su vehículo por el costado, tan lejos de la carretera como sea posible.
3. No arregle el vehículo demasiado cerca de la línea.
4. Si alguien esta con usted, tenga cuidado que el tráfico lastime a la otra persona, o hagalo usted mismo.
5. Evite pararse por detrás del carro o entre dos carros.

## EVITANDO CHOQUES

Cuando le da la impresión de que vaya a ocurrir un choque, muchos conductores pegan fuerte los frenos. Esto bloquea las ruedas y pone el vehículo a patinar, haciendo que la situación empeore.

Algunas veces, frenar puede ser lo más correcto, pero no es la única manera de hacer las cosas. Para evitar los choques, un conductor tiene tres herramientas para usar: (1) frenando, (2) conduciendo, y (3) aumentando la velocidad.

*Frenando.* Para parar el vehículo rápidamente en una emergencia, usted debe bombear los frenos. Se hace de esta manera:

Presionar los frenos con fuerza, a menos que su vehículo tenga los frenos antibloqueos.

Cuando el vehículo empieza de patinar, quite el pie de los frenos de inmediato. Después vuelva a presionar los frenos rápidamente.

Use esta acción rápida de bombeo hasta que el vehículo pare, a menos que su vehículo tenga los frenos antibloqueos el cual necesitara una constante presión en el pedal.

Bombeando los frenos generalmente es la mejor manera de parar, a menos que el vehículo tenga frenos anti frenos. El vehículo para precisamente rápido y también usted puede seguir conduciendo.

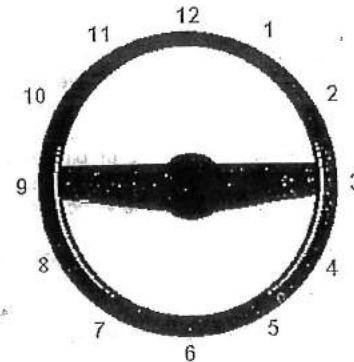
*Conduciendo.* Si usted ve que no puede para a tiempo para evitar golpear algo, conduzca por la otra dirección. Si es necesario, salga del camino. Trate de evitar usar los frenos cuando doble. Esto baja la posibilidad de patinar, especialmente si entra en terreno blando o rustico.

Para poder doblar rápidamente, necesita agarrar correctamente el volante. Siga estos pasos:

1. Doblar rápidamente a la izquierda:
2. Doble el volante a la izquierda tanto como sea necesario para evitar el obstáculo.
3. Cuando ya pasa al obstáculo, doble el volante a la derecha tanto como sea necesario para regresar a su carril.
4. Cuando regresa a su carril, doble el volante a la izquierda para seguir recto.

Para doblar rápidamente a la derecha, siga los mismos pasos para doblar a la izquierda, doble el volante en la dirección opuesta.

Para doblar rápidamente, sus manos deben estar en los lados opuestos del volante; las posiciones del reloj, las nueve y las tres. Es mejor agarrar el volante de esta manera todo el tiempo.



Una vez que ya dobló y está lejos del objeto o elemento, tiene que estar listo para regresar rápidamente a su carril. Muchas personas cometen el error de evitar solamente un choque para terminar en otro.

*Aumentando la velocidad.* Algunas veces, es necesario aumentar rápidamente para evitar un accidente. Esto puede suceder cuando otro vehículo esta por chocarle por el lado o por atrás.

Cambie rápidamente a una velocidad más baja y aumente la velocidad rápidamente con un vehículo de transmisión manual. Si el vehículo tiene la transmisión automática, usted puede hacer lo mismo bajando la presión del acelerador rápidamente.

## PROTEGIENDOSE EN LOS ACCIDENTES

Usted no siempre va a poder evitar un choque. Haga todo lo posible por evitarlo, pero si no puede evitar un accidente, a continuación algunas pautas:

*Le golpean atrás.* Si usted vea que le van a golpear atrás:

Esté listo para aplicar sus frenos así usted no-sera empujado hacia otro vehículo.

Afirmese y apoyese entre el volante y el respaldar del asiento.

Si su vehículo tiene apoya cabezas, apriete la cabeza firmemente contra el reposa cabezas.

*Le golpean del lado.* Si usted ve que le van a golpear por el costado:

Afirmese y apoyese en el volante para que no sea lanzado contra los lado del vehículo.

Esté listo de conducir rápidamente, hacer un giro alrededor para que pueda seguir controlando el vehículo.

*Le golpean del frente.* Si usted ve que le van a golpear por el frente:

Si está usando el cinturón de los hombros utilice los brazos y las manos para protegerse el rostro.

Si no está usando el cinturón de los hombros, tirese en el asiento para que no le golpee la columna del volante o el parabrisas.

## EMERGENCIAS Y CINTURONES DE SEGURIDAD

Se puede maniobrar mejor las emergencias si usa el cinturón de seguridad (de asiento y de hombro). Si usted usa cinturón de seguridad, tiene mayor probabilidad de salir de un accidente con vida.

Las ventajas de usar los cinturones de seguridad son:

- \* Evitan que usted sea lanzado del vehículo. El riesgo de muerte es cinco veces mayor si usted esta sin protección durante un accidente.
- \* Evitan que usted sea golpeado contra las partes del vehículo, como por ejemplo el volante o el parabrisas.
- \* Evitan que usted sea lanzado contra otros en el vehículo.
- \* Mantienen al conductor tras el volante, desde donde él o ella puede controlar el vehículo. Usted no puede controlar el vehículo si usted se resbala del volante.

Los cinturones no sirven si no están puestos. No hay tiempo de ponerse los cinturones de seguridad cuando esta sucediendo la emergencia. Usted se tiene que poner el cinturón de seguridad antes de empezar a manejar.

Use los cinturones correctamente. Mantenga el cinturón de seguridad confortablemente ajustado, pongase el cinturón por debajo del estomago, alrededor de las caderas. Ajuste el cinturón de hombros lo suficiente como para que su puño pase entre su cinturón y su pecho. Cuando usted esta puesto el cinturón de seguridad correctamente, se siente confortable y le protegen.

**¡La ley de Kentucky ordena  
a los conductores de vehículos  
y sus pasajeros  
llevar puestos los cinturones  
todo el tiempo!**

## PROTECCIÓN DE NIÑOS

*Todo niño de 40 pulgadas (101cm.) de altura o menos debe de estar asegurado en el asiento especialmente diseñado a prueba de niños y son aprobados y regulados.*

## ACCIDENTES

Si usted está envuelto en un accidente:

Parar el vehículo cerca de la escena del accidente. Manténgase en el lugar hasta que la policía llegue y interrogue a todos los que están involucrados en el accidente.

Obtenga todos los nombres y direcciones de la gente que esta implicada en el accidente y de cualquier otro testigo.

Informese de los otros conductores:

-nombre y dirección (asegurese de que el nombre del conductor coordine con el de

la licencia de conducir).

-el numero de registraci3n del veh3culo

-marca de veh3culo

-el modelo y a3o del veh3culo

-el numero de la licencia de conducir

-el numero de la placa

-el nombre de la compa3a de seguro

-los da3os ocasionados en su veh3culo

Escriba exactamente lo que paso antes y despu3s del accidente. Mas tarde es probable que no recuerde todo los detalles.

***Siempre contactese con el polic3a si hay alg3n accidente, muerte o da3os en la propiedad del veh3culo.***

## PROTEJA SU LICENCIA DE CONDUCIR

### LA SUSPENSI3N Y LA RENOVACI3N DE LA LICENCIA DE CONDUCIR

Su licencia de conducir puede ser Suspendida o Sancionada por cualquiera de estas siguientes razones:

Conduciendo bajo la influencia del alcohol o drogas

Homicidio sin premeditaci3n producido por la operaci3n de un veh3culo.

Perjuo o falsa declaraci3n al Ministerio de Transporte (Transportation Cabinet)

Delito grave involucrando el veh3culo.

Manejando imprudentemente---tres amonestaciones dentro de un a3o.

Fug3ndose de la escena del accidente, incumplimiento por no parar y revelar su identidad.

Robar el motor y cualquier otra parte del veh3culo.

Fracasar en la conservaci3n del Seguro Contra Terceros (Liability Insurance).

Incumplimiento a la Citaci3n o al Citatorio en la Corte.

Desobedeciendo a la sentencia de la Corte para inscribirse o completar en la Escuela de Trafico del Estado.

## REGULACIONES DEL SEGURO

Todo veh3culo registrado o que opera en Kentucky debe estar cubierto por un seguro contra terceros (liability insurance) y un seguro b3sico personal para heridas. Es una ofensa criminal el no tener un seguro. El castigo incluye multas, suspesi3n de la licencia de conducir y suspensi3n de la matricula.

## LA FINALIDAD DEL SISTEMA DE KENTUCKY

El proposito de la finalidad del sistema es para identificar y asistir a esos conductores que necesitan mejorar antes de que se vuelva necesario suspenderles el privilegio de conducir. Esto sirve para proteger a los conductores sensibles d3ndoles seguridad y para corregir a esos que son imprudentes e irresponsables.

Bajo el termino del sistema, El Gabinete de Transportaci3n (Transportation Cabinet), El Departamento de la Licencia de Conducir (Division of Driver License), mantienen archivados las papeletas de todas las violaciones de transito de cada conductor. Estos archivos son basados en los reportes de condenas de trafico, confiscaci3n bajo fianza, pago de la multa con o sin aparecer ante el tribunal, los cuales est3n en la agencia de transportaci3n del Departamento de la Licencia de Conducir para los tribunales a lo largo de todo los Estados Unidos de Am3rica. La misi3n del valor central para muchas de las ofensas esta echo para impresionar a los conductores que sus archivos est3n en observaci3n y a menos que ellos cumplan con las leyes del trafico, ellos pueden desarrollar un p3simo archivo de manejo, resultando la suspensi3n de sus licencias de conducir. Cualquier acumulaci3n de papeletas tanto como seis (6) puntos puede recibir un tipo de carta del Departamento de la Licencia de Conducir advirtiendole que debe tomar una acci3n inmediata para mejorar su manejo. El conductor puede ser requerido para que se presente para un interrogatorio con un representante del Gabinete para determinar el problema real de su manejo. En este interrogatorio, el Gabinete de Transportaci3n intentaran representar para determinar si la participaci3n en el programa de la Escuela de Trafico del Estado beneficiaria al conductor. Si no se presenta para el interrogatorio, el privilegio de manejar se le suspender3 por un periodo de seis (6) meses.

## VIOLACIONES DE TRAFICO Y SUS VALORES EN PUNTOS

La condena por una de las siguientes serias violaciones de las leyes de transito pueden resultar en la suspensión del privilegio de manejar por el periodo del tiempo indicado:

Carrera.....	90 días
Mas de la velocidad de 26 MPH.....	90 días
Intentado eludir al oficial de policía.....	90 días

La condena por cualquiera de las siguientes ofensas de trafico fueran causa para la evaluación de los puntos indicados:

Menos de la velocidad limite de 15 MPH.....	3
Mas de 16 MPH, pero menos de 26 MPH, por encima del limite de velocidad.....	6
No parar para los ómnibus escolares y de iglesias.....	5
Manejando imprudente.....	4
Manejar en el carril incorrecto.....	4
Siguiendo demasiado cerca.....	4
No parar para un vehículo de emergencia.....	4
Cambiar de conductores en un vehículo en marcha.....	4
No controlar el vehículo.....	4
Infracción de trafico (semáforo, señal de alto, cruce de tren).....	3
Incorrecta manera en una calle de un solo sentido.....	3
Demasiado rápido para las condiciones.....	3
Demasiado despacio para las condiciones.....	3
Arranque inapropiado.....	3
Manejando incorrecto.....	3
No parar en el carril izquierdo.....	3
No prender las luces.....	3
Usando el carril incorrecto.....	3
Cualquier otro movimiento peligroso.....	3
Responsable de un movimiento peligroso el cual implica en un accidente.....	6
Ocurre una confinación de dos o más peligrosas violaciones.....	6

Bajo el Sistema de los Puntos en Kentucky la acumulación de los puntos caduca en dos (2) años a partir de la fecha en que fue dada la sentencia. Sin embargo, la sentencia continua siendo parte en los archivos del conductor por un periodo de cinco (5) años desde el día en que fue dada la sentencia.

El Gabinete de Transportación exige al conductor a una audición por la acumulación de doce (12) o más puntos en contra de cualquier conductor. No presentarse en la audición la consecuencia en una discrecional del Sistema de Puntos de Suspensión (Point System Suspension) por el periodo de seis (6) meses para la primera acumulación de doce (12) puntos, un (1) año por la segunda acumulación de doce (12) puntos, y dos (2) años por cualquier siguiente acumulación de doce (12) puntos entre un periodo de dos (2) años.

## OTRAS VIOLACIONES QUE COMO RESULTADO LE SUSPENDERAN O ANULARAN LA LICENCIA DE CONDUCIR

Tipo de Violación	Acción
Aplicación Falsa.....	Suspension por 6 meses
Haciendo Carrera con otro Vehículo en la Carretera.....	90 Días de Suspencion
Intentando Escaparse de un Oficial de Policía.....	90 Días de Suspencion
Dejando la Escena del Accidente, No Parar y Revelar su Identidad y/o No Parar y Prestar Primeros Auxilios.....	6 Meses de Suspencion
No Presentarse en la Corte para la Citación o Audiencia en Cualquier Jurisdicción.....	Suspencion Indefinida
No mantener el Seguro para Terceros (Liability Insurance).....	\$1,000 Multa o 90 Días en la Cárcel
No Matricularse o Completar en la Escuela de Manejo del Estado.....	Suspencion Indefinida
No Pagar la Manutención Económica Infantil.....	Suspencion Indefinida
<b>Violación: Operar un vehículo bajo la influencia del alcohol u otras sustancias toxicas los cuales pueden reducir la habilidad del conductor.</b>	

## EL PROGRAMA DE LA ESCUELA DE TRAFICO EN EL ESTADO DE KENTUCKY

El Programa de la Escuela de Trafico en el Estado de Kentucky comenzó en el año 1980. Esto es usado para educar al publico que maneja un vehículo y promover el comportamiento seguro cuando se maneja. El titular de un Permiso o Licencia puede atender a este programa de una o de dos maneras: 1) siendo referido por el sistema judicial como resultado de una violación de trafico mayor o 2) puntos en contra del conductor que le quita el privilegio de conducir. Estas materias practicas son:

- 1) Conocer las reglas del camino
- 2) Tener una apropiada actitud de manejo
- 3) Hábito de manejar a la defensiva

Una vez que usted asistió al Programa de la Escuela de Trafico del Estado por cualquiera que haya sido la razón, no esta permitida nuevamente la asistencia en el transcurso de dos años a partir de la fecha en que usted fue derivado. La Escuela Oficial de Trafico del Estado están conducidas en 50 localizaciones a través del país. La matricula voluntaria no esta permitida.

Las ventajas de la asistencia son: (1) por la violación de trafico no le calculan los puntos; (2) a las compañías de seguro no se les esta permitido conseguir información si es que ha ocurrido un proceso normal en la matricula y ha completado los estudios; (3) el publico que maneja esta mejor informado el habito de manejar a la defensiva con actitudes positivas de este modo las carreteras fueran seguras para todos.

**PROGRAMA DE EDUCACIÓN POR EL ABUSO DE SUSTANCIAS TOXICAS**

La ley de Manejando Ebrio (DUI: driving under the influence) entro en vigencia el 1º de julio de 1991. La ley exige que cada infractor culpable de manejar ebrio por primera vez y al infractor múltiple reciba una evaluación en un programa autorizado y certificado por los Recursos Humanos del Gabinete (CHR). La base de la evaluación cada individuo debe atender a una clase de alcohol o a un programa de tratamiento abrevado por el (CHR). El individuo debe completar satisfactoriamente la educación del alcohol o el programa de tratamiento antes de restablecimiento de sus facultades de manejar. Los participantes de este programa se les dará una exhaustiva información acerca de la educación del alcohol y otras sustancias toxicas para incrementar la conciencia y el conocimiento para cambiar la actitud y el comportamiento del individuo con relación al abuso de la sustancia. El individuo esta obligado a pagar todo las evaluaciones, educación del alcohol o programas tratamientos.

Con el pago de la cuota requerida por la licencia restringida, una nota del cumplimiento del programa aprobado por el DIU, y después de caducar el periodo de suspencion, un individuo convicto por DIU reúne los requisitos para obtener la reexpedición de la licencia por la oficina actuaria jurisdiccional.

**SEÑALES**



PARAR



CEDER EL PASO



LIMITE DE VELOCIDAD



NO DOBLAR A LA IZQUIERDA



NO DOBLAR A LA DERECHA



BICICLETAS PROHIBIDAS



SOLO DOBLAR A IZQUIERDA



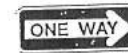
RECTO O DOBLAR A IZQUIERDA



SENDERA IZQUIERDA DEBE DOBLAR A IZQUIERDA



DOS SENDERAS DOBLAN A IZQUIERDA



DE SENTIDO UNICO



DE SENTIDO UNICO



QUEDAR A LA IZQUIERDA



QUEDAR A LA DERECHA



NO DOBLAR



NO VOLTEAR EN "U"



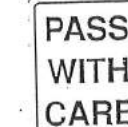
NO ENTRAR



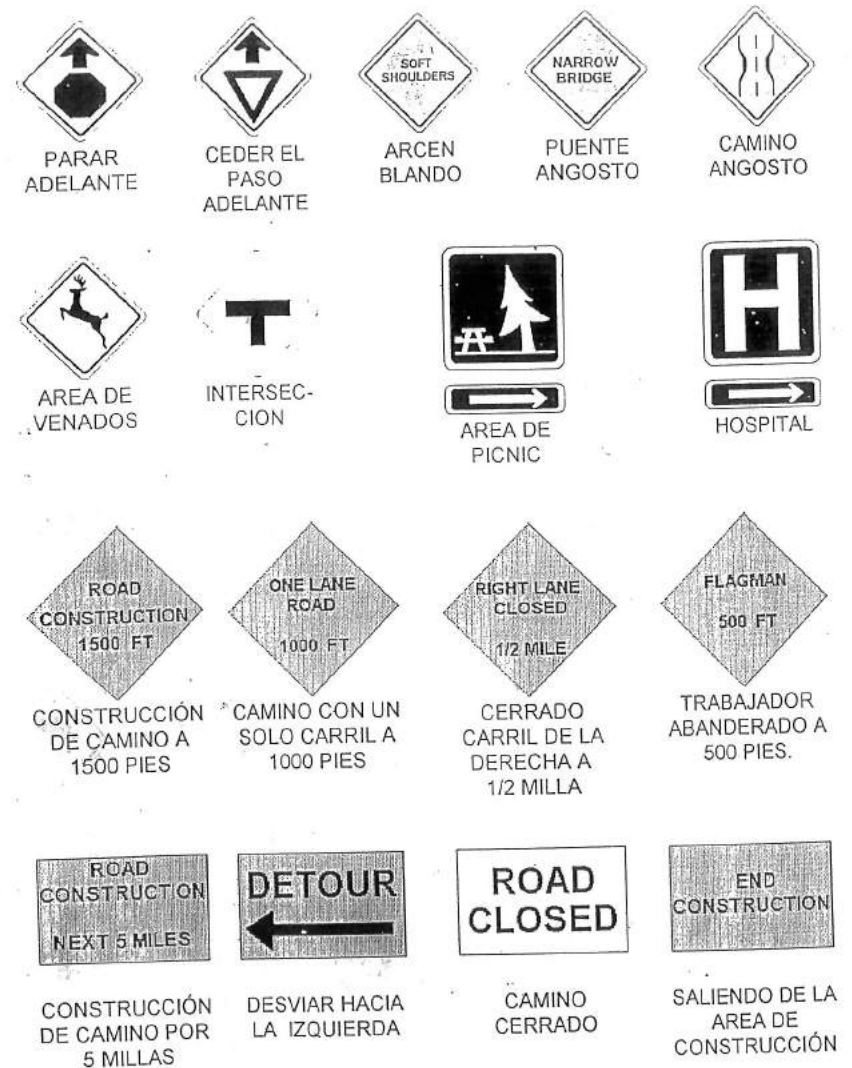
DIRECCION EQUIVOCADA



NO ADELANTAR



ADELANTAR CON CUIDADO



Most Clip Art reproduced from:

The Learning Company, Inc.  
One Athenaeum Street  
Cambridge, MA 02142 USA  
(c) 1998 The Learning Company, Inc. and its licensors.



***DRIVER'S LICENSE INFORMATION***  
***INFORMACIÓN PARA LA LICENCIA DE CONDUCIR***

LAST NAME / APELLIDO \_\_\_\_\_

FULL NAME / NOMBRE COMPLETO \_\_\_\_\_

STREET ADDRESS / DIRECCIÓN \_\_\_\_\_

CITY / CIUDAD \_\_\_\_\_

STATE / ESTADO \_\_\_\_\_

ZIP CODE / CÓDIGO POSTAL \_\_\_\_\_

PHONE / TELÉFONO \_\_\_\_\_

SOCIAL SECURITY NO. / N° DE SEGURO SOCIAL \_\_\_\_\_

DATE OF BIRTH / FECHA DE NACIMIENTO \_\_\_\_\_  
(MONTH / MES) (DAY / DÍA) (YEAR / AÑO)

EYE COLOR / COLOR DE OJOS - BROWN / MARRÓN      BLACK / NEGRO  
GREEN / VERDE      BLUE / AZUL

SEX / SEXO - MALE / MASCULINO      FEMALE / FEMENINO

HEIGHT / ALTURA \_\_\_\_\_  
(FEET / PIES) - (INCHES / PULGADAS)

WEIGHT / PESO (EN LIBRAS) \_\_\_\_\_

MUST SHOW SOCIAL SECURITY CARD AND ALIEN REGISTRATION CARD.  
DEBE ENSEÑAR:

1. TARJETA DE SEGURO SOCIAL
2. TARJETA DE TRABAJO O DE RESIDENCIA O PASAPORTE.